



SEYNOD

ÉTUDE DE RACCORDEMENT DE LA ZAC DE PÉRIAZ À LA RD1201

DÉPLACEMENTS

MAÎTRE D'OUVRAGE

Ville de Seynod (74600)

Contact : M. le Directeur des Services Techniques

MISSION

Diagnostic, étude DE circulation

DESRIPTIF DU PROJET

La ville de Seynod compte 20 000 habitants et elle est située au Sud de l'agglomération d'Annecy. Le SCOT prévoit que la ville supporte 80% des besoins en nouveaux logements de l'agglomération pour la période 2015-2030. Cela va entraîner la création d'environ 5 400 logements en 15 ans sur le territoire de la commune.

ARTER / ALTITUDES VRD est mandaté par la ville pour réaliser une étude de circulation permettant d'anticiper l'accroissement de la demande de mobilité. Cette étude doit permettre de définir les modalités de raccordement de la principale zone AU au réseau structurant. Le projet doit permettre d'éviter l'engorgement du réseau et d'encourager les modes alternatifs à l'automobile.

Compte tenu des difficultés de circulation déjà observées sur le réseau, nous réalisons un diagnostic très précis incluant une enquête origine-destination par interviews et une campagne de comptages manuels directionnels. Ces enquêtes mobilisent 40 enquêteurs sur 5 jours. L'analyse des projets a permis d'effectuer les calculs de génération de trafic. Cette demande projetée permet de tester 2 scénarii. Le premier prévoit le raccordement de la ZAC à la RD1201 via un carrefour dénivelé; le second via un carrefour giratoire. Le second scénario est préféré pour des raisons de capacité, de coût et d'insertion urbaine. ALTITUDES VRD le développe au niveau esquisse et ARTER réalise un test de mise en œuvre via une modélisation dynamique (Vissim).

INFOS PROJET

Date | 2012-2013

Groupement | ARTER - Altitudes VRD

Mandataire | ARTER

Chef de projet Altitudes VRD | Christophe Aron

Étendue du projet | 3,6 km

N° d'Affaire | 12-005

Nous avons réalisé les enquêtes origine-destination et les comptages manuels directionnels indispensables à l'élaboration d'un diagnostic précis. Le scénario retenu par le comité de pilotage prévoit la transformation de la RD1201 en boulevard urbain à 2x2 voies et la création d'un carrefour giratoire.

Ce scénario est testé par une modélisation dynamique. L'insertion des modes doux fait l'objet d'une analyse approfondie.

ALTITUDES VRD

67, chemin de la Charrette
73200 Albertville

04 79 38 06 64

contact@altitudes-vrd.fr

www.altitudes-vrd.fr

